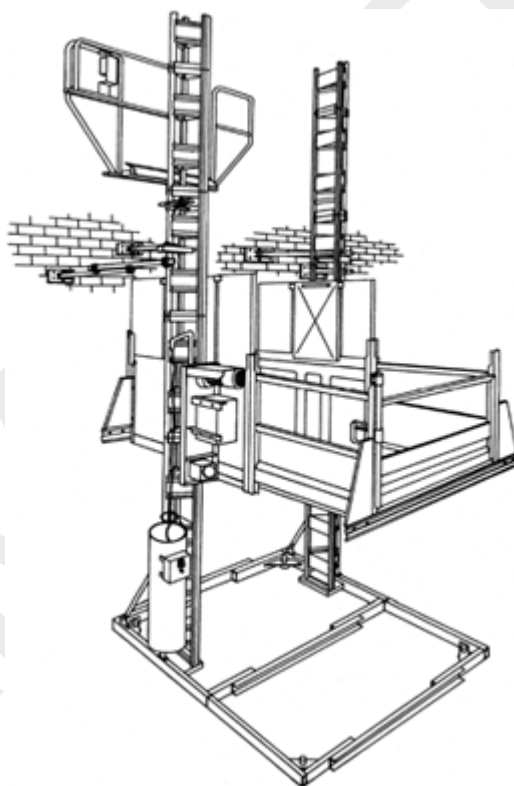


Personu un materiālu pacēlāja

GEDA 1500 Z/ZP

Lietošanas instrukcija



1. Galvenie drošības noteikumi.

1. Pirms pacēlāja izmantošanas pacēlāja operatoram ir jāiepazīstas ar platformas lietošanas instrukciju.
2. Strikti jāizpilda un jāievēro visi izgatavotājrūpnīcas priekšraksti.
3. **Pacēlāju atļauts izmantot personām, kuras ir sasniegušas 18 gadu vecumu un kurām ir pacēlāja operatora apliecība.**
4. Nekad nepārslogot platformu
5. Nolaist kabīni zemē un nelietot pacēlāju, ja vēja ātrums ir lielāks par 20 m/sek
6. Ja būvlaukumā ir mīksta grunts, tad zem pacēlāja pēdām ir jānovieto atbilstoša izmēra paliktņi, vai jābetonē pamats.
7. Krava uz platformas ir jāizvieto tā, lai izslēgtu jebkādu iespēju kravai nokļūt zobratu – mastu sistēmā
8. Izvietojot kravu, platformā ir jānovērš kravas izkrišanas iespējamība.
9. Kategoriski aizliegts atbalstīties vai atbalstīt kravu pret platformas vārtņiem.
10. Nolaizot pacēlāja kabīni, ir jāpārlicinās, vai uz šasijas neatrodas jebkādi šķēršļi. Nav atļauts ar platformu pieskarties jebkādam šķērslim, pretējā gadījumā pastāv iespēja sabojāt pacēlāju.
11. Ja pacēlāju izmanto vidē, kur funkcionē arī citas, arī citāda veida iekārtas vai transports, pacēlājs jānodrošina ar brīdinājuma gaismām, vai arī nepieciešamības gadījumā ar žogu.
12. Vienmēr jānodrošina, lai pacēlājam nevarētu piekļūt nepiederošas personas.
13. Vienmēr ievērojiet speciālus drošības pasākumus strādājot ar pacēlāju gaisa elektropārvades līniju tuvumā. Ievērojiet minimālo drošības distanci no pārvades līnijām (skat. Tabulu).

Spriegums (V)	Minimālā distance strādājot zem elektrolīnijām (m)	Minimālā distance strādājot blakus elektrolīnijām (m)
100-400 V iekārts kabelis	0.5	0.5
100-400 V atklāti gaisa vadi	2	2
6-45 kV	2	3
110 kV	3	5
220 kV	4	5
400 kV	5	5

14. Vienmēr pacēlāju turiet tīru, pretējā gadījumā ir apgrūtināta un mazticama pacēlāja apskate un netīrumi negatīvi ietekmē pacēlāja lietošanas drošību.
15. Pacēlāja apskate un apkalpošana ir jāveic regulāri. Servisa un remonta darbus veic tikai apmācīts personāls un ievēro lietošanas, apkalpošanas un remonta instrukcijas.
16. Pacēlāju drīkst lietot tikai tad, ja viņš ir nevainojamā kondīcijā.
17. Visas tehniskas, konstrukcijas vai cita veida izmaiņas pacēlāja konstrukcijā ir atļauts veikt tikai ar izgatavotājrūpnīcas rakstisku atļauju.

2. Pacēlāja apskates.

Pacēlājam tehnisko apskati veic pie katras lifta uzstādīšanas un demontāžas, bet ne retāk kā reizi sešos mēnešos veic kvalificēts personāls. Ik pēc 12 mēnešiem veic pilno tehnisko apskati, ko veic sertificēta bīstamo iekārtu atestācijas organizācija.

3. Pacēlāja vadība

Pacēlāja vadība notiek, kad deg fāzu secības indikators, vārtiņu spuldze un durvju spuldze, pozīciju slēdzis pacēlāja kabīnē ir iestatīts poz. "operation" un galvenais slēdzis uz šasijas ir ieslēgts.

3.1. Operatora pienākumi pirms platformas lietošanas:

- apsekot kabīnes un vārtiņu stāvokli un to nostiprinājumam.
- nesākt lietot pacēlāju pirms nav novērsti trūkumi.
- katru dienu aizpildīt apskates protokolu, un uzrādīt tajos pamanītos defektus.
- noteikt sazināšanās signālu veidu ar citiem pacēlāja lietotājiem un darbiniekiem būvlaukumā.
- **rūpīgi apsekot sienas stiprinājuma enkurus, un ja tie ir kļuvuši vaļīgi – nostiprināt vai ziņot autorizētam dīlerim.**

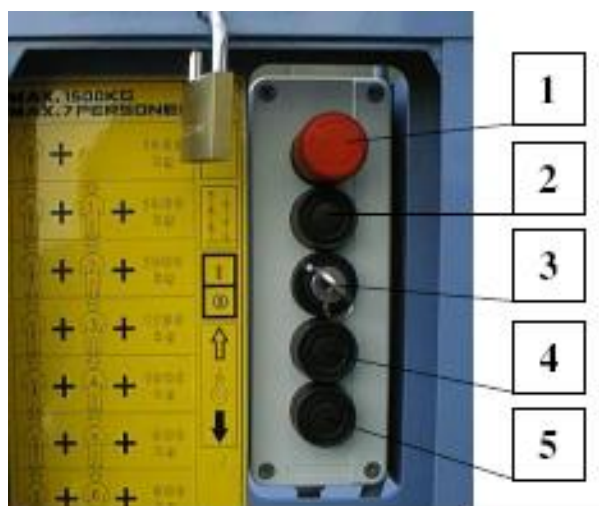
3.2. Operatora pienākumi platformas lietošanas laikā:

- pastāvīgi novērot katra atsevišķa mehānisma darbību.
- uzraudzīt, lai netiktu pārsniegts pieļaujamais kravas pacelšanas svars.
- Nodrošināt, lai, uzsākot kustību, pacēlāja vārtiņi būtu aizvērti, rampas būtu paceltas un rūpīgi aizbultētas.
- neveikt jebkādas straujas kustības uz platformas, neatbalstīties un neatbalstīt materiālus pret vārtiņiem.
- lietojiet noteiktos sazināšanās signālus.
- platformas darbības laikā neveikt jebkādus remonta vai regulēšanas darbus.

3.3. Operatora pienākumi pēc platformas lietošanas:

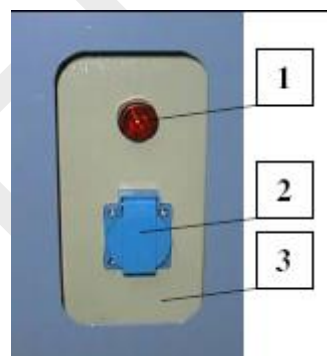
- novietot platformu apakšēja stāvoklī.
- izslēgt jaudas slēdžus.
- atvienot platformu no elektriskā tīkla.
- notīrīt platformu, motoru, aizsargmargas, zobratu un ruļļu mehānismu no celtniecības netīrumiem.
- veikt pacēlāja zobstieņu un celšanas mehānisma vizuālu inspekciju.

Vadība no platformas



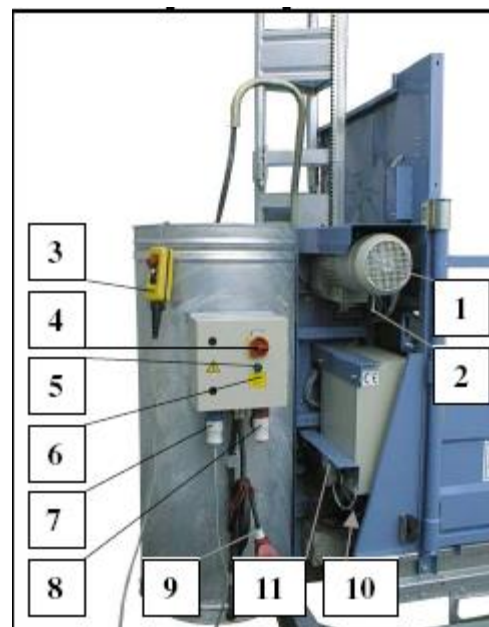
- 1 – avārijas STOP poga
- 2 – pacēlāja apstādināšanas poga
- 3 – atslēga
- 4 – kustība uz augšu
- 5 – kustība uz leju

- 1 – pārslodzes indikators
- 2 - 220V,16A kontaktrozete



Vadība no pamatnes

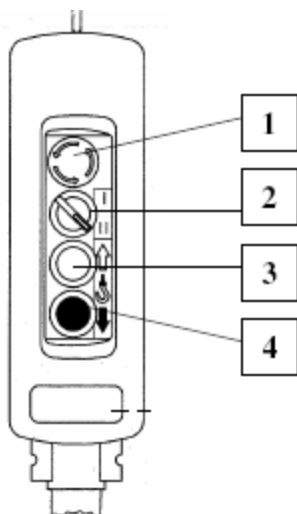
- 1- elektromotors
- 2- Bremžu izslēgšanas svira
- 3- Rokas vadības pulsts
- 4- Galvenais slēdzis
- 5- Fāzu secības Indikatorlampa
- 6- Informācijas uzlīme
- 7- Rozete (zila)rokas vadības pultij
- 8- Rozete (sarkana) automātiska vadība.
- 9- Strāvas kabelis
- 10-Barošanas kabelis
- 11-drošības bremžu pārbaudes rozete



Pacelāja vadība TIKAI kravu pārvietošanai

Ja pacelāju GEDA 1500 Z/ZP lieto tikai kravu pārvietošanai, tad pacelāja vadība notiek no ārējās pults, platformas vadības pults vāks ir aizvērts un aizslēgts ar piekaramo atslēgu.

Pacelāju drīkst izmantot līdz 2000 kg smagu kravu celšanai.



- 1- Avārijas STOP poga
- 2- Automātiskās vai rokas vadības pārsegs
- 3- Kustība uz augšu
- 4- Kustība uz leju



Vārtiņu lietošana

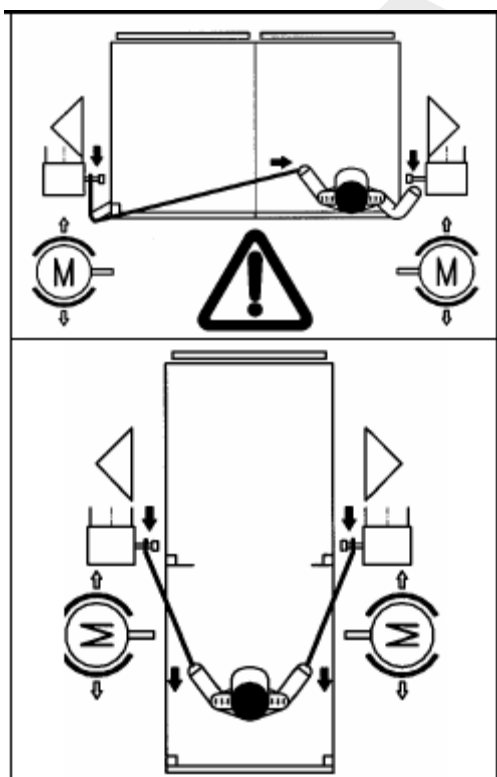
Uz pacelāja vārtiņu rāmja ir pults, ar kuras pogu palīdzību notiek pacelāja izsaukšana uz vajadzīgo stāvu un iekāpšana pacelējā.

Nospiediet pogu ar vajadzīgo virziena simbolu un gaidiet kamēr atnāks pacelājs.

Tad ar vārtu atvēršanas sviru atveriet vārtiņus un kabīnes vārtus.

Vārtiņi un lifta izsaukšanas iekārtas pults ir papildaprīkojums

4. RĪCĪBA AVĀRIJAS SITUĀCIJĀS



Pacelājs ir aprīkots ar avārijas STOP pogu, kuru ir jālieto tikai tad, ja pacelāja darbības laikā ir radušies bīstami apstākļi pacelāja darbībai vai apkārtējai zonai.

Kad bīstamie apstākļi ir novērsti, tad tā ir jāatbrīvo.

Pacelājs ir aprīkots ar inerciālo drošības bremzi, kura ieslēdzas, kad pacelājam ir par lielu nolaišanās ātrums.

Pēc drošības bremzes ieslēgšanas pārtrauciet darbu un sazinieties ar tuvāko autorizēto servisa kompāniju.

Ja ir traucējumi elektropadevē, tad jāpielieto platformas avārijas nolaišanas sistēma, kura atrodas platformas pacelšanas motora galā (svira Nr 2). Nolaižot platformu pēc katrām 5-6 metriem ir jāpārtrauc nolaišana, lai izvairītos no bremžu pārkaršanas.

Lai platforma nolaistos vienmērīgi pa abiem zobstieņiem, jāpielieto metode, kāda ir parādīta blakusesošajā zīmējumā.

5. Pacēlāja tehniskie parametri

Celšpēja	kg	1500
Max personu skaits platformā		7
Celšanas motoru vilkmes spēks	N	26000
Kopējā motoru jauda	kW	6,0/12,2
Platformas kustības ātrums	m/min	12
Drošības bremžu ieslēgšanās ātrums	m/min	40
Spriegums	V,Hz,~	380,50,3
Nepieciešamais pievadkabelis (līdz 100 m garumam)	mm ²	5 x 6mm ²
Masta posma garums	m	1,5
Masta posma svars	kg	40
Skruvju pievilšanas spēks	Nm	150
Maksimālais brīvi stāvošs masts	m	4,5
Maksimālais brīvi stāvošs masts (montējot)	m	6
Stiprināšanās intervāls	m	9
Bāzes platformas svars kopā ar platformu	kg	1840
Bāzes izmēri	m	Atkarībā no modifikācijas
Kabīnes iekšējie izmēri	m	Atkarībā no modifikācijas
Maksimālais lifta augstums	m	100